

SOCIÉTÉS ET TRANSITIONS

Transitions sociales et environnementales et
changement climatique. Mise en perspective
historique (XIXe-XXIe siècles)



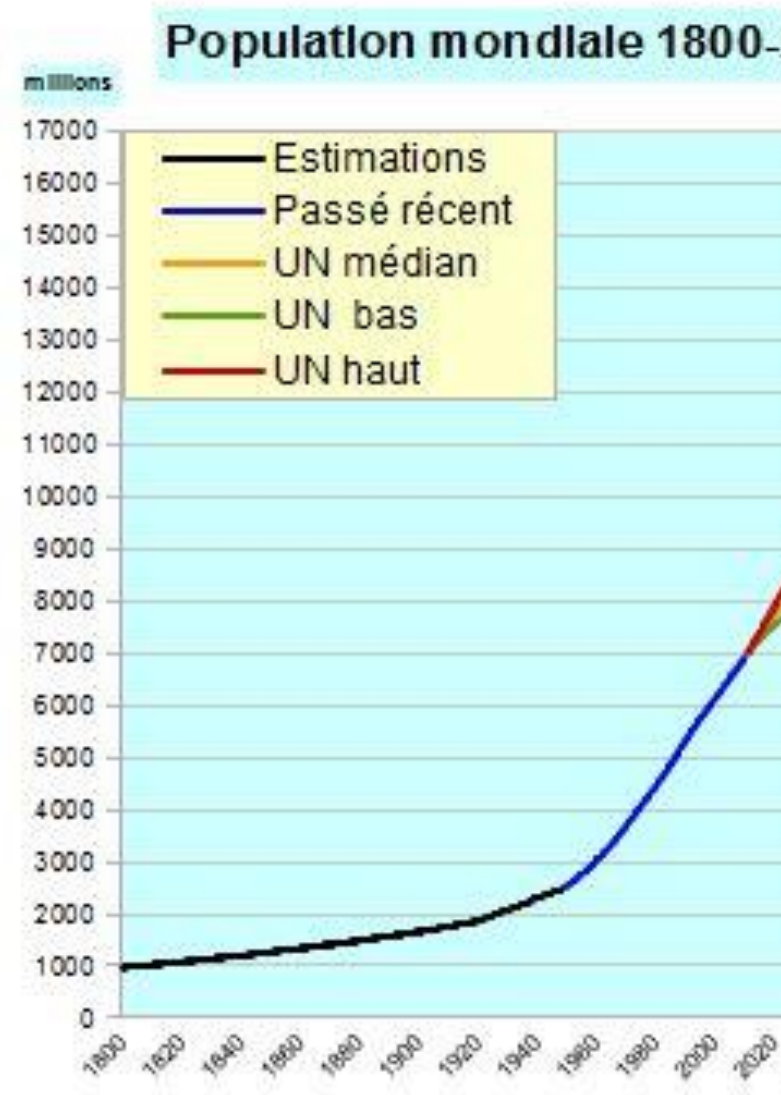
Transitions sociales et environnementales et changement climatique en perspective historique (XIXe-XXIe siècles)

Stéphane Frioux, MCF en histoire contemporaine



William Wyld, *Manchester from Kersal Moor*, 1852.

Transitions sociales et environnementales et changement climatique en perspective historique (XIXe-XXIe siècles)



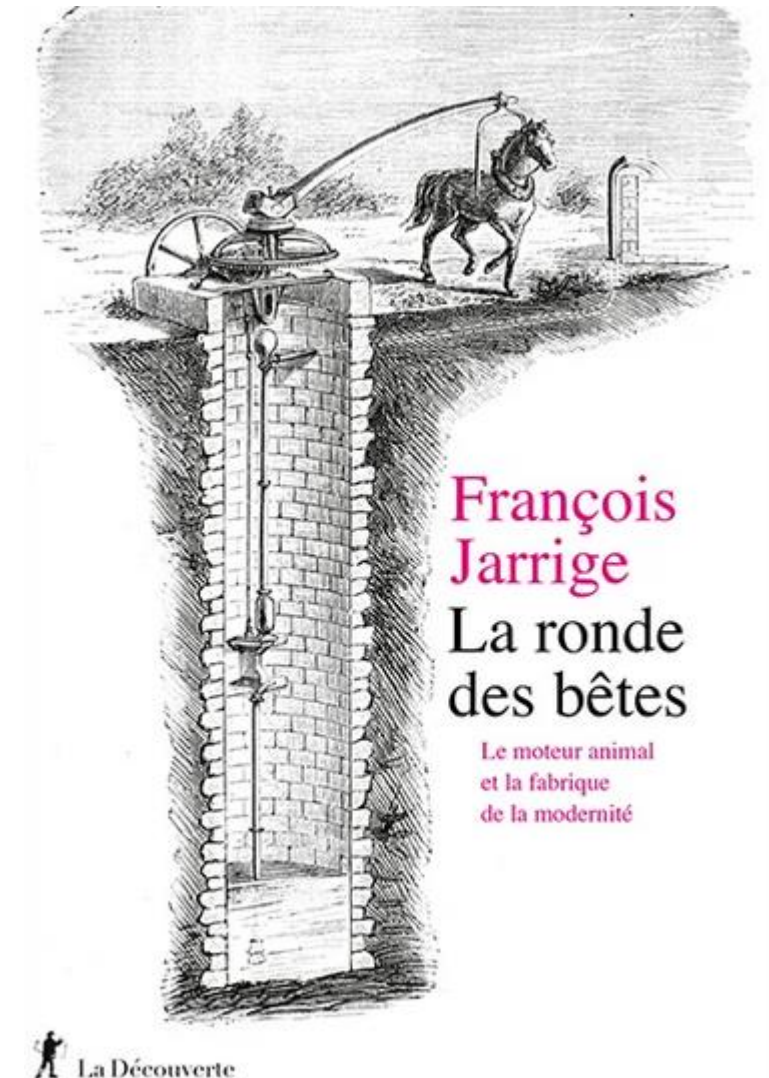
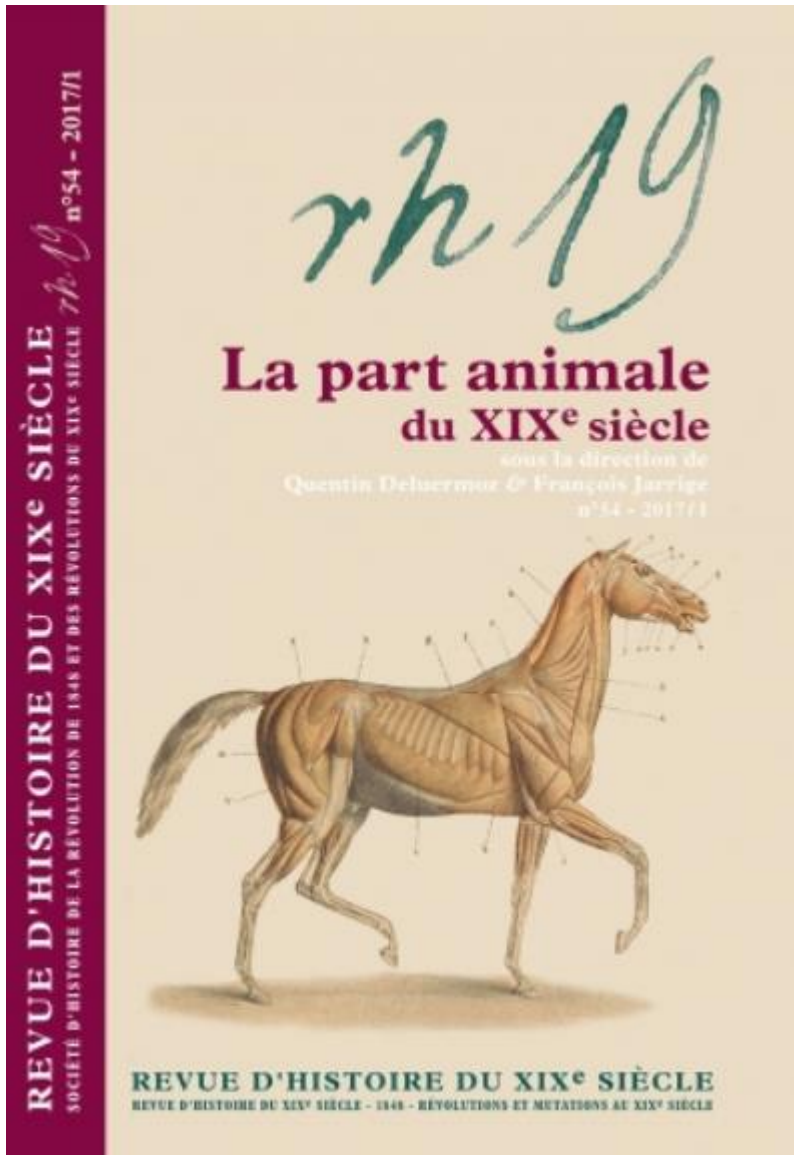
- Transitions sociales et environnementales et changement climatique en perspective historique (XIXe-XXe siècles)

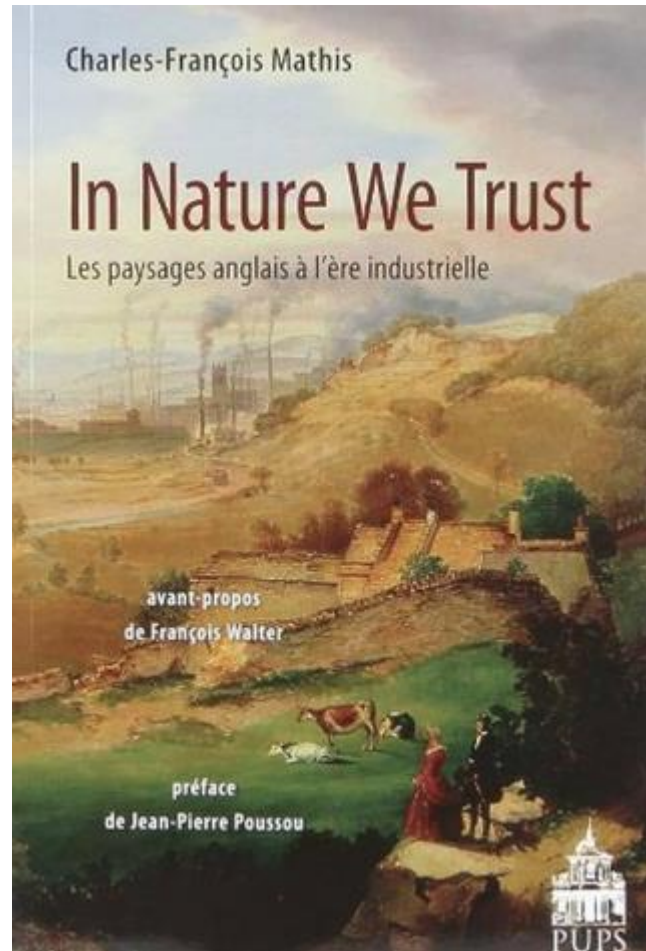


Anthropocène : Le terme est formalisé en 1995 par le Néerlandais **Paul Crutzen**, Prix Nobel de chimie grâce à ses travaux sur la couche d'ozone. La notion d'Anthropocène repose aussi sur l'**irréversibilité** : la trace des activités humaines est désormais inscrite dans l'histoire géologique et climatique de la planète, et les scientifiques du futur pourront la dater. Voir

<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/anthropocene>

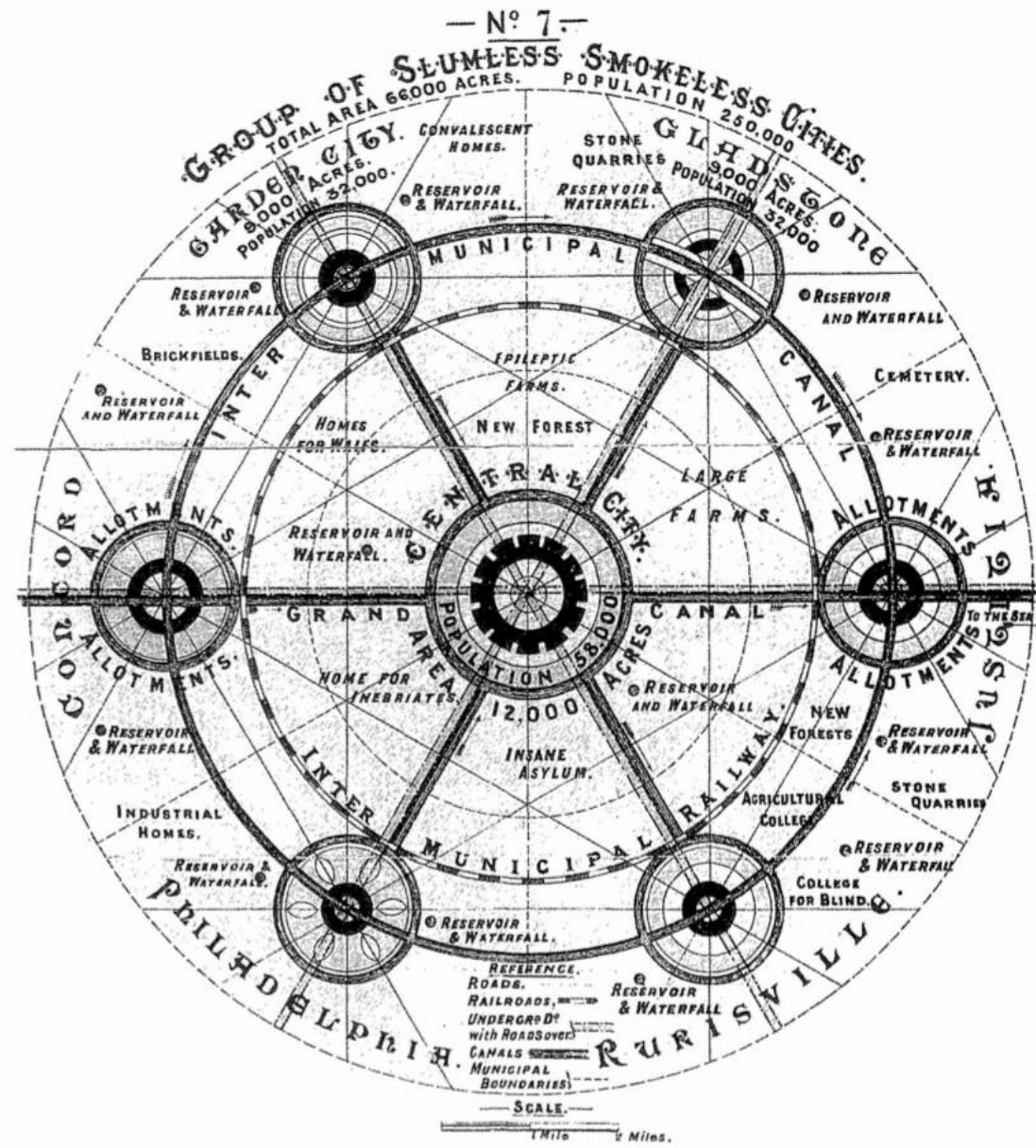
Capitalocène: terme proposé en 2009 par le géographe suédois Andreas Malm.





Le Lake District au nord-ouest de l'Angleterre
(classé par l'UNESCO depuis 2017)

<https://whc.unesco.org/fr/list/422/>



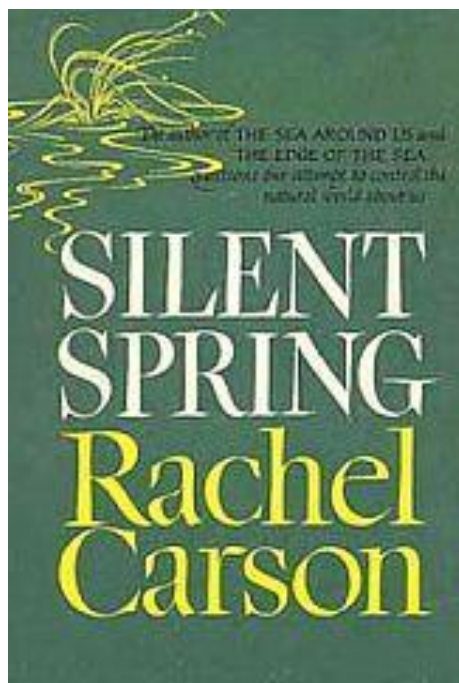
La théorie des cités-jardins formulée par Ebenezer Howard en 1898.

Nouvelles énergies et productions : « houille blanche », chimie, aluminium, etc.





Fritz Haber dans son laboratoire (1905) : un chimiste qui mit au point les gaz asphyxiants mais aussi le procédé de fabrication de l'ammoniaque à partir duquel on put mettre au point les engrais azotés.



TRANSPORTS : Auto, Vélo....ou à pied !

Dans le numéro 8 nous portons à votre connaissance les conclusions de l'étude du plan de déplacement de Villeurbanne.

Nous avons déjà insisté sur la nécessité de prévoir des pistes permettant aux cyclistes d'évoluer en sécurité. La voiture reste en ville un moyen de transport irrationnel qui devrait régresser alors, qu'en fait, malgré l'augmentation régulière du carburant, il prospère de jour en jour.

Le Groupe Écologiste de Villeurbanne de son côté mène une action analogue en faveur du vélo. Des efforts conjugués permettront certainement d'aboutir à des solutions acceptables pour tous.

Mais là ne doit pas s'arrêter le travail de la Commission. L'étude des cheminements «piétons» entre aussi dans le cadre des économies d'énergie, d'une politique de promotion des transports en commun et ne saurait donc être dissociée des précédentes. La construction de nouveaux ensembles se poursuit et il serait souhaitable que les déplacements de toute cette population se fassent sans heurt à la satisfaction de tous.

Demain, la physionomie du quartier va encore évoluer, la liaison entre les différentes zones commerciales vers le Métro, le Centre de la Ville, doit être facilitée au maximum. Le quartier du Tonkin, celui des Charpennes, qui va lui aussi connaître une évolution profonde, ne doivent pas devenir des ghettos, fermés sur eux-mêmes car la vie, l'agrément d'un quartier, son rayonnement sont fonction de son accessibilité.

L'étude des nouvelles voies de circulation, l'aménagement des parkings, des places, autant de sujets qui sont liés aux problèmes évoqués ci-dessus, feront l'objet de réflexions au sein de la Commission «Transport et Circulation» du Comité de Quartier et de discussion avec la SERL et la Municipalité.

- 10 -

Les différentes propositions et études en cours sont à votre disposition au local où vous pouvez venir les consulter à chaque permanence le SAMEDI - MATIN, mais surtout la Commission Transports invite tous ceux qui veulent donner leur avis à venir à ces réunions.

Faut-il laisser passer une occasion de rendre notre quartier un peu plus humain ?

MOUVEMENT FRANÇAIS
pour le
PLANNING FAMILIAL
Association Départementale
du Rhône
11, rue Lakanal - Tél. : 89.50.61

Dans le quartier, le M.F.P.F. (Loi 1901) a ouvert un Centre de Planification où une équipe de militants, militantes, médecins et conseillers conjugués assurent :

- l'information concernant la sexualité, la contraception, la grossesse, l'éducation des enfants, etc.....
- des consultations médicales,
- la prescription de contraceptifs,

N.B. - Les consultations et les contraceptifs sont remboursés par la Sécurité Sociale ou gratuits pour les mineurs et les non assurés sociaux.

- les entretiens sociaux nécessaires pour les demandes d'avortement.

Le Centre est ouvert tous les jours, sauf les Samedis et dimanches.

**PERMANENCES MÉDICALES
SUR RENDEZ-VOUS**

Bulletin de quartier du Tonkin
(Villeurbanne), 1979

13-3-74

Pour une CITÉ PLUS HUMAINE

Réclamez avec nous :

- L'augmentation de passages protégés et de FEUX S'ADRESSANT AUSSI AUX PIÉTONS, et la liberté de circulation sur les trottoirs ;
- Une lutte efficace pour une meilleure sécurité routière ;
- Des transports urbains prioritaires fréquents et confortables ;
- des taxis collectifs ;
- La Sauvegarde des lieux de repos, des espaces verts, des richesses du passé ;
- Des rues réservées aux piétons ;
- Une lutte vigoureuse contre le bruit et les pollutions ;
- Que les villes nouvelles soient construites en séparant les trafics et qu'elles aient leur vie propre.

REJOIGNEZ L'ASSOCIATION NATIONALE

« Les Droits du Piéton »

78, rue de l'Université - PARIS (7°)

SEULS, vous permettez aux Pouvoirs publics de vous ignorer, GROUPES, ceux-ci sont obligés de compter avec vous.

Bulletin d'adhésion

NOM : Prénoms :

Profession :

Adresse : Tél. :

déclare adhérer à l'Association « Les Droits du Piéton », 78 rue de l'Université, Paris (7°).

Le Signature :

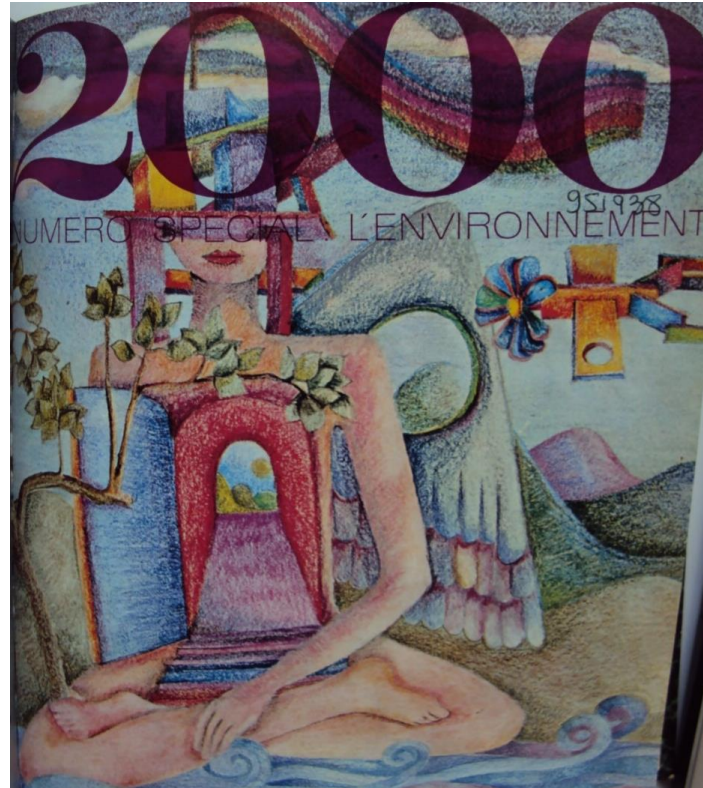
Cotisation annuelle minimum : 10 F (5 F retraités et étudiants) donnant droit au service gratuit d'un bulletin trimestriel payables en timbres-poste ou mandat au C. C. P. Paris 14-04-52 LYON 2.639,09

ASSOCIATION NATIONALE
"LES DROITS DU PIÉTON"
Section de la Région Lyonnaise
97, Boulevard des Belges
69 - LYON 6°

17 signatures

Archives du Rhône, 297J330
(fonds FRAPNA)

L'invention d'une politique française de « l'environnement »



Couvertures de la revue *2000* publiée par la Délégation à l'aménagement du territoire et à l'action régionale (DATAR), 1970-1971



A gauche, le principal périodique écologiste des années 1970. A droite, une publicité d'EDF-GDF dans la revue *Pollution atmosphérique* (1971).

- 1979, congrès de l'organisation mondiale de météorologie à Genève :

« Il est possible que les effets [du changement climatique] deviennent significatifs avant le milieu du siècle prochain. Cette échelle de temps est suffisante pour réorienter, si nécessaire, la manière dont opèrent l'économie mondiale, l'agriculture et la production énergétique. »

- 1987 : protocole de Montréal pour bannir les gaz de type CFC et limiter le trou de la couche d'ozone
- 1992: sommet de la Terre à Rio

L'ancienne centrale soviétique de Tchernobyl, en Ukraine.



Monument de la centrale nucléaire de Tchernobyl en Ukraine commémorant la catastrophe survenue le 26 avril 1986. Auteur: Amort 1939 / Licence pixabay / pixabay.com

Paradoxes et effets indésirables des transitions. Le cas de l'automobile



La grande frode di Volkswagen ». Automobile Italia/Flickr, CC BY

Conclusion

- 1985... 2000... 2025... 2035... 2050...

L'histoire montre que les solutions simples aux problèmes environnementaux n'existent pas, en raison des arbitrages complexes entre intérêts individuels et collectifs, économiques et sociaux, et que les objectifs donnés avec un horizon temporel sont rarement atteints.

La transition écologique, que l'on veut mettre en œuvre au 21^e siècle pour corriger les dégâts environnementaux des transformations sociales et techniques des deux siècles précédents, est donc un objet d'étude complexe, qui est loin d'avoir encore épuisé l'attention des sciences humaines et sociales.